2014 no. 15

AFKONDIGINGSBLAD VAN ARUBA

MINISTERIËLE REGELING van 7 februari 2014 tot wijziging van de Regeling inschrijving en inschrijvingskenmerk (AB 1991 no. GT 36)

Uitgegeven, 19 februari 2014

De minister van Justitie,

A.L. Dowers

De minister van TOERISME, TRANSPORT, PRIMAIRE SECTOR
en CULTUUR

In overweging genomen hebbende:

dat het in verband met ontwikkelingen op de internationale markt en de toetreding tot het Verdrag inzake internationale zekerheden op mobiel materieel (Trb. 2009, 86) wenselijk is de Regeling inschrijving en inschrijvingskenmerk (AB 1991 no. GT. 36) aan te passen;

Gelet op:

artikel 6 van de Luchtvaartverordening (AB 1989 no. GT 58);

HEEFT BESLOTEN:

Artikel I

De Regeling inschrijving en inschrijvingskenmerk (AB 1991 no. GT 36) wordt gewijzigd als volgt:

A. Artikel 2 komt als volgt te luiden:

“Artikel 2

1. In het Arubaanse luchtvaartuigregister, bedoeld in artikel 6 van de Luchtvaartverordening, worden behoudens het tweede lid van dit artikel, ingeschreven luchtvaartuigen die de eigendom zijn van:
a. een ingezetene van Aruba;
b. een rechtspersoon die in Aruba is gevestigd;
c. een rechtspersoon waarop het recht van een lidstaat van de Europese Unie, van een van de landen, eilanden of gebieden, bedoeld in artikel 355, eerste lid, tweede lid, eerste volzin, derde en vierde lid, alsmede het vijfde lid, onder c, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, van een andere staat die partij is bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte, van Zwitserland, Canada of van de Verenigde Staten van Amerika toepasselijk is, mits de rechtspersoon bij voortduring in Aruba is vertegenwoordigd door een persoon of rechtspersoon;

d. een rechtspersoon waarop het recht van een staat vermeld in de van deze ministeriële regeling deeluitmakende bijlage van toepassing is, mits de rechtspersoon bij voortduring in Aruba is vertegenwoordigd door een persoon of rechtspersoon.

2. Indien een persoon of rechtspersoon als bedoeld in het eerste lid, houder is van een luchtvaartuig krachtens enige lease-, beheers- of exploitatie-overeenkomst, of een overeenkomst tot fiduciaire eigendomsoverdracht, wordt dat luchtvaartuig door de directeur van de Directie Luchtvaart na een daartoe strekkend verzoek, voor de in de overeenkomst vermelde periode toegelaten ten name van de houder. In een zodanig geval worden de ingevolge deze regeling op een eigenaar van een luchtvaartuig rustende verplichtingen nagekomen door de houder.

3. Inschrijving als bedoeld in het eerste lid of tweede lid, kan door de directeur van de Directie Luchtvaart worden geweigerd in verband met het algemeen belang of de openbare orde, waartoe ook het voldoen aan verplichtingen voortvloeiend uit hetgeen bij of krachtens verdrag is overeengekomen wordt begrepen te behoren.

4. Aan een toelating als bedoeld in het tweede lid kunnen door de directeur van de Directie Luchtvaart voorwaarden worden verbonden.”

B. In artikel 4 wordt, met vernummering van het tweede lid tot derde lid, een nieuw lid ingevoegd, luidende:

“2. In het register wordt ten aanzien van een ingeschreven luchtvaartuig, op verzoek tevens aantekening gehouden van:

a. machtigingen bedoeld in artikel XIII van het Protocol bij het Verdrag inzake internationale zakelijke rechten op mobiel materieel betreffende voor luchtvaartuigmaterieel specifieke aangelegenheden (Trb. 2009, 86);
b. overige rechtshandelingen en kennisgevingen die in enig opzicht voor de rechtstoestand van het luchtvaartuig van belang zijn.”

C. In artikel 6 wordt een nieuwe derde lid ingevoegd, luidende:

“3. De directeur van de Directie Luchtvaart kan de inschrijving van een luchtvaartuig doorhalen indien dit luchtvaartuig naar het oordeel van de directeur niet in een luchtwaardige toestand verkeert of het vermoeden bestaat dat het luchtvaartuig niet op een veilige wijze gevlogen wordt.

D. Artikel 10 komt als volgt te luiden:

“Op vliegtuigen moet het nationaliteits- en inschrijvingskenmerk zijn geschilderd aan de onderkant van de linkervleugel, waarbij de top van de tekens naar voren moet zijn gericht, en op de zijkanten van de romp, in het algemeen

zodanig dat het gehele merk van onderen en aan beide zijden van het vliegtuig duidelijk zichtbaar is”.

Artikel II

Deze ministeriële regeling treedt in werking met ingang van de dag na die van zijn plaatsing in het Afkondigingsblad van Aruba.

O.E. Oduber

Staten als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onderdeel d

Andorra
Anguilla
Antigua en Barbuda
Argentina
Australia
Azerbeidzjan
Bahamas
Bahrein
Barbados
Belize
Bermuda
Brazilië
Brunei Darussalam
Chile
Chinese Republiek
Colombia
Costa Rica
Gibraltar
Hong Kong (SAR) van China
India
Israël
Man
Jamaica
Japan
Jordanië
Hong Kong
Kanaaleilanden
Kazakhstan
Kenia
Libanon
Madagaskar
Maleisië
Marokko
Marshall Eilanden
Mauritius
Mexico
Myanmar
Nieuw-Zeeland
Oman

Panama
Peru
Qatar
Russische Federatie
Saoedi-Arabië
Seychellen
Singapore
Saint Kitts en Nevis
Saint Lucia
Saint Vincent en de Grenadines
Serene Republiek San Marino
Taiwan
Thailand
Trinidad en Tobago
Turkije
Turks en Caicos
Vanuatu
Venezuela
Verenigde Arabische Emiraten
Volksrepubliek China
Vorstendom Liechtenstein
Vorstendom Monaco
Zuid Afrika
Zuid-Korea